









Immer mehr Celler haben "die Schnauze voll", dass es mit der Ostumgehung nicht weiter geht. Verkehrsminister Bernd Althusmann will nun den Gordischen Knoten durchschlagen.

Lösung für Ostumgehung?

Verkehrsminister Althusmann beantragt Ausnahmegenehmigung für Ostumgehung

VON GUNTHER MEINRENKEN

CELLE. Eigentlich sollten nur weitere Handlungsoptionen mit ihren entsprechenden Risiken besprochen werden, am Ende brachte der Ostumgehungsgipfel im Neuen Rathaus am Dienstagabend doch ein konkretes Ergebnis. Nachdem die Umweltschutzorganisation BUND mit einer Klage gegen den Planfeststellungsbeschluss den weiteren Ausbau des dritten Abschnitts mit Allerquerung vor ein paar Wochen gestoppt hatte, hat Niedersachsens Verkehrsminister Bernd Althusmann jetzt einen Antrag Ausnahmegenehmigung beim Bundesverkehrsministerium in Berlin gestellt. Mit einer Entscheidung rechnet Althusmann in etwa zwei bis drei Wochen.

Ziel dieses Schrittes ist es, dass für den Ausbau des Mittelteils die Finanzierung und der Start der Ausschreibung freigegeben werden. "Dann steht das Geld bereit und der Sofortvollzug tritt automatisch in Kraft", so der Minister nach der mehrstündigen Sitzung in Celle. "Es ist mein erklärtes Ziel, dass wir noch in diesem Jahr den Startschuss für den Bau der Umgehungsstraße Celle geben können". 100-prozentig rechtssicher ist die jetzt eingeschlagene Strategie allerdings nicht. Wie das niedersächsische Verkehrsministerium auf Nachfrage der CZ bestätigt, kann auch gegen den Sofortvollzug Klage eingereicht werden oder, um im juristischen Wortlaut zu bleiben, kann der BUND einen "Antrag auf Wiederherstellung der aufschiebenden Wirkung des Sofortvollzuges" stellen.

Obwohl die Federführung originär nicht in Händen der Stadt Celle liegt, habe Nigge "alle Kräfte gebündelt und die maßgeblichen Akteure in die Residenzstadt eingeladen", heißt es in einer Presseerklärung. Gemeinsam sollte eine Lösung für das Verkehrsproblem gefunden werden, das Celle seit vielen Jahrzehnten belastet und für die Bevölkerung mittlerweile das Maß des Erträglichen übersteigt.

Prominentester Teilnehmer der Runde war Niedersachsens Verkehrsminister Bernd Althusmann (CDU). Ihm zur Seite standen Vertreter der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr: Präsident Günther Henkenberens, die Leiterin des regionalen Geschäftsbereichs Verden.



"Die Unzufriedenheit aufseiten der Celler Bevölkerung kann ich gut nachvollziehen."

Bernd Althusmann Verkehrsminister Niedersachsen

Gisela Schütt, und Rolf Rockitt, Leiter Stabsstelle Planfeststellung, dazu die zuständigen Fachreferenten des Ministeriums. Neben den CDU-Landtagsab-

BUND SCHLÄGT GESPRÄCHSANGEBOT AUS

Mit Bedauern hat der Celler CDU-Landtagsabgeordnete Jörn Schepelmann zur Kenntnis genommen, dass der BUND-Landesverband die Einladung zu einem vermittelnden Gespräch ausgeschlagen hat. "Man ist nur an einer gerichtlichen Einigung interessiert", so der CDU-Politiker. In seinem Antwortschreiben teilte der BUND-Landesvorsitzende Heiner Baumgarten mit: "Eine Diskussion unserer Klagegründe außerhalb des laufenden gerichtlichen Verfahrens würde einer Entscheidung des Gerichts vorgreifen. Daher möchten wir zum jetzigen Zeitpunkt von einem Gespräch hierüber absehen."

geordneten Thomas Adasch und Jörn Schepelmann sowie Jörg Bode von der FDP, nahmen Kirsten Lühmann als SPD-Bundestagsabgeordnete und ihr Amtskollege Henning Otte von der CDU teil.

Nigge hatte für die Besprechung eigens seinen Sommerurlaub unterbrochen: "Dieses Thema duldet keine Verzögerungen mehr und ich bin froh, dass wir einen Minister haben, der sich intensiv für unsere Belange einsetzt und meinem Wunsch nach parteiübergreifenden Lösungen nachgekommen ist", so Nigge.

In Hannover und Berlin habe man verstanden, dass das Thema Ostumgehung höchste Dringlichkeitsstufe hat. "Wir sind mittlerweile beinahe täglich mit dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur in Kontakt", betonte der Minister. Zugleich erging der Appell von Minister und Oberbürgermeister an die Celler Abgeordneten in Bundes- und Landtag, ihren Einfluss in Berlin und Hannover geltend zu machen.

"Die Unzufriedenheit aufseiten der Celler Bevölkerung, die sich zunehmend sichtbar in Form von Plakaten und öffentlichen Unmutsäußerungen regt, kann ich gut nachvollziehen", sagte Althusmann. Nun hofften alle Teilnehmer der Runde, dass für die lärmgeplagten Celler schon bald positive Signale gesetzt werden, die den Weiterbau der Ostumgehung betreffen.